

BYD

BYD YUAN UP

100 % ELÉCTRICA

DESPPIERTA LA ENERGÍA



POR SU AUTONOMÍA HASTA
DE 380 KM (NEDC)*

*Las características y especificaciones que aparecen en esta ficha técnica están sujetas a cambios sin previo aviso. Imágenes de referencia.

*Ciclo NEDC (New European Driving Cycle) Protocolo de prueba en laboratorio diseñada para medir objetivamente el consumo energético de los automóviles.



Sistema
de frenos ABS



Control electrónico
de estabilidad



Alerta de
colisión frontal



Sistema de sujeción
infantil isofix



Sistema de
bolsa de aire (6)

ICONOS DE SEGURIDAD CORRESPONDEN A LA VERSIÓN BYD YUAN UP 380 GS

ESPECIFICACIONES Y CONFIGURACIONES DE BYD YUAN UP 2026



| Parámetros básicos | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | Seguridad | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
|---|--------------------------------|----------------------|---|---------------|----------------------|
| Largo (mm) | 4310 | | Control electrónico de estabilidad | ● | ● |
| Ancho (mm) | 1830 | | IPB (Integrated power brake) | ● | ● |
| Altura (mm) | 1675 | | TCS (Control de tracción) | ● | ● |
| Distancia entre ejes (mm) | 2620 | | CST (Comfortable stop) | ● | ● |
| Trocha (mm) (Delantera / Trasera) | 1570 / 1570 | | HDC (Control de descenso en pendiente) | ● | ● |
| Peso vacío (Kg) | 1550 | | BOS (Brake override system) | ● | ● |
| Peso bruto (Kg) | 1960 | | CC (Control crucero) | ● | — |
| Número de pasajeros | 5 | | ACC (Control crucero adaptativo) ⁵ | — | ● |
| Volumen de carga (L) | 265/1210 | | ICC (Control crucero inteligente) ³ | — | ● |
| Llantas | 215/65 R17 | | ISLC (Control inteligente del límite de velocidad) | — | ● |
| Llanta de repuesto / Uso temporal | Uso temporal | | TSR (Reconocimiento de señales de tránsito) | — | ● |
| Potencia y Desempeño | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | AEB (Freno de emergencia automático) ⁵ | — | ● |
| Motor | Síncrono de imanes permanentes | | HMA (Sistema inteligente de luces altas y bajas) | — | ● |
| Potencia máxima | 130 kW (174 HP) | | RCW (Alerta de colisión trasera) ⁵ | — | ● |
| Torque máximo | 290 N·m (29,6 Kgfm) | | RCTA (Alerta de tráfico cruzado trasero) ³ | — | ● |
| Capacidad de la batería (kWh) | 45 | | RCTB (Freno de tráfico cruzado trasero) ³ | — | ● |
| Autonomía EV (km) (NEDC) ¹ ** | 380 | | BSD (Sistema de detección de punto ciego) | — | ● |
| 0-100 km/h (segundos) | 7,9 | | DOW (Advertencia de puerta abierta) | — | ● |
| Potencia de carga | EU COMBO 2DC 65kW / AC 5.6kW | | Sensores de parqueo (2 delanteros + 4 traseros) | ● | ● |
| Tiempo de carga ² | DC 1h / AC 8h | | Sistema de monitoreo de presión de las llantas | ● | ● |
| Tren motriz y Batería | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | Seguros para niños | ● | ● |
| Frenos (Delanteros / Traseros) | Discos ventilados / Discos | | Bloqueo automático de puertas mediante sensor de velocidad | ● | ● |
| Suspensión (Delantera / Trasera) | McPherson / Eje de torsión | | Inmovilizador + Sistema Antirobo | ● | ● |
| Tracción | Delantera | | Sillas | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
| Tipo de batería ³ | Blade (LFP) | | Tapicería premium | ● | ● |
| Exterior | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | 2da fila de sillas con división 6:4 | ● | ● |
| Techo panorámico | — | ● | Ajuste eléctrico de la silla del conductor (6 posiciones) | ● | ● |
| Desbloqueo eléctrico de la 5ta puerta | ● | ● | Ajuste eléctrico de la silla del pasajero (4 posiciones) | ● | ● |
| Interior | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | Bolsillos en la parte posterior de las sillas delanteras | ● | ● |
| Volante tapizado premium | ● | ● | Anclajes ISOFIX en la segunda fila | ● | ● |
| Volante multi-función con control crucero | ● | — | Multimedia | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
| Volante multi-función con control crucero adaptativo | — | ● | Pantalla táctil de 12.8" con rotación eléctrica, BYD intelligent cockpit system, radio FM | ● | ● |
| Tablero de instrumentos en LCD de 8.8" | ● | ● | Apple CarPlay / Android Auto | ● | ● |
| Cargador inalámbrico para celular ⁴ | ● | ● | 6 parlantes | ● | ● |
| Parasoles delanteros con espejo y luz | ● | ● | Puertos USB (2 delanteros + 2 traseros) | ● | ● |
| Cubre maletas | ● | ● | Luces | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
| Sombra de protección solar en el techo panorámico | — | ● | Luces delanteras LED | ● | ● |
| Tomacorriente de 12V | ● | ● | Ajuste manual en altura de las luces | ● | ● |
| Control | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | Sensor de luces | ● | ● |
| Inicio por control remoto | ● | ● | Luces con función "Follow me home" | ● | ● |
| Llave inteligente | ● | ● | DRL en LED | ● | ● |
| Keyless entry | ● | ● | Luces traseras combinadas LED | ● | ● |
| Sistema de acceso NFC | ● | ● | Luz antiniebla trasera | ● | ● |
| Botón Start/Stop engine | ● | ● | Tercer Stop LED | ● | ● |
| C-EPS (Dirección asistida eléctricamente) | ● | ● | Luz en la zona de carga | ● | ● |
| Volante ajustable manualmente (4 posiciones) | ● | ● | Luz interior delantera LED | ● | ● |
| Volante colapsable | ● | ● | Luz interior trasera LED | ● | ● |
| EPB (Freno de parqueo eléctrico) con AVH (Auto Vehicle Hold) | ● | ● | Luz interior ambiental | ● | ● |
| Modos de manejo (Snow - Normal - ECO - Sport) | ● | ● | Ventanas y Espejos | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
| Seguridad | 380 GS | 380 LUX(ADAS) | Sensor de lluvia | — | ● |
| Airbags delanteros (2) | ● | ● | Limpiaparabrisas delanteros sin marco | ● | ● |
| Airbags laterales (2) | ● | ● | Limpiaparabrisas trasero | ● | ● |
| Airbags de cortina (2) | ● | ● | Parabrisas con desempañador | ● | ● |
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensionador y limitador de fuerza | ● | ● | Apertura eléctrica de ventanas con función de subida automática y función anti-atrapamiento | ● | ● |
| Cinturones de seguridad traseros con pretensionador y limitador de fuerza | ● | ● | Espejos retrovisores laterales abatibles eléctricamente, con desempañador | ● | ● |
| Alarma de cinturones de seguridad delanteros y traseros | ● | ● | Espejos retrovisores laterales con luz de pies | ● | ● |
| Cámara de reversa 360° (Imagen panorámica) | ● | ● | Espejo retrovisor interior con ajuste manual Dia/Noche | ● | ● |
| ABS con EBD | ● | ● | Aire Acondicionado | 380 GS | 380 LUX(ADAS) |
| | | | A/C automático | ● | ● |
| | | | Sistema de purificación del aire: Filtro PM2.5 de alta eficiencia (CN95) | ● | ● |

Dimensiones



Nota: * disponibile, ** no disponible.

¹Ciclo NEDC. (New European Driving Cycle) es un protocolo de prueba en laboratorio diseñado para medir objetivamente el consumo energético de los automóviles.

²El consumo de la batería depende de factores diversos que impactan directamente en el consumo y la autonomía como las condiciones de manejo, condiciones climáticas, topografía, terrenos, velocidad de conducción, peso, estado de los neumáticos, etc.

³El tiempo de carga calculado está sujeto a la estabilidad de la corriente suministrada por la compañía de energía local.

⁴Batería Blade, sometida a altos resultados en pruebas de perforación, aplastamiento, fuego y sobrecarga.

⁵La funcionalidad de carga inalámbrica depende de la compatibilidad del dispositivo móvil. Consulte las especificaciones de su equipo para verificar su compatibilidad.

⁶Los sistemas de asistencia a la conducción, como LDP, LDW, IEB, BSi, ICC etc, mejoran la seguridad y comodidad al volante, pero no sustituyen la responsabilidad del conductor. Su desempeño puede verse afectado por factores externos como clima o estado de la vía. Consulte el manual del propietario para más detalles.

Interior



bydauto.com.co/



BYD Auto Colombia



BYD Auto Colombia



bydautocolombia